CICR

Nous cherchons

Un.e Chauffeur(euse) des motos (motard) Journalier

Le Comité international de la Croix-Rouge (CICR) est une organisation humanitaire indépendante, neutre et impartiale. Il est établi en République démocratique du Congo par l'Accord de Siège du 27 février 1982 (Ordonnance loi n°83/014 du 1er avril 1983), et a son siège à Genève, en Suisse.

Le CICR a pour but de protéger et d'assister les victimes des conflits armés et d'autres situations de violence. Il veille également à la promotion du droit international humanitaire et des principes du Mouvement international de la Croix-Rouge et du Croissant Rouge. Le CICR est une organisation à but non lucratif et dépend entièrement des contributions qu'il reçoit pour exécuter son mandat humanitaire.

En vue de renforcer son équipe **Logistique** pour sa **base de Masisi**, le CICR souhaite recruter des **journaliers Chauffeur(euse)s des motos (Grade A2) qui seront utilisés en fonction du besoin**.

Responsabilités et tâches principales

Le/La chauffeur-euse des motos transporte des personnes et des marchandises dans des conditions de sécurité et des délais optimaux, en conformité avec les règles et les règlements du CICR et le code de la route national. Il/Elle :

- Transporte des personnes et/ou des marchandises, en ville et sur le terrain, y compris pendant les week-ends et shifts de nuit selon instructions.
- Donne l'assistance nécessaire aux passager(s) selon les besoins.
- Remplit le logbook correctement après chaque utilisation de la moto.
- Informe la Radio room des mouvements selon instructions.
- S'assure que les motos sont parquées selon les règles et de façon sûre en tout temps.
- Connaît les règles de sécurité et s'adapte à la situation sécuritaire (conduite et comportement).
- Respecte les règles de sécurité internes au CICR et autres règles et procédures en tout temps.
- Respecte les lois locales en général et particulièrement les règlements et loi sur le trafic routier.
- Conduit uniquement des marchandises CICR et du personnel CICR dans la moto CICR, sauf instructions différentes validées par la hiérarchie.
- S'assure que la décharge de responsabilité est signée lorsque des passagers non CICR sont transportés dans les motos CICR.
- S'assure que tous les documents et formulaires nécessaires soient remplis.
- Respecte les procédures de communication Radio.
- S'assure que les motos soient re-fuelées en tout temps selon les instructions et s'assure que les fiches de carburant et le logbook soient remplis correctement.
- Conduit de façon à minimiser la consommation de carburant et maintient la moto en bonne condition.
- Est présent au chargement et déchargement des marchandises et confirme que la quantité correspond à celle sur la documentation, lorsque demandé.
- Est responsable des documents de transport lors du transport de personnes et marchandises.
- Contrôle les conditions mécaniques des Motos avant chaque sortie et à chaque début de journée : équipement informatique (VHF, HF, Téléphone Satellite), niveaux de fluides (huile, eau, etc.), roues, pneus, phares, inspection d'éventuelles fuites d'huile, de carburant, d'eau et contrôle l'état général de la moto.
- Contrôle l'équipement de la moto et l'état général de la Moto selon instructions ou check-lists, à chaque passation de la moto.
- Est capable de changer un pneu crevé sur la route en cas de besoin.
- Est responsable de l'équipement (outils, chaînes, roues de secours, boite de premiers secours, etc.) placé dans la moto et rapporte immédiatement tout manque d'équipement au Car Dispatcher.
- Informe le Car Dispatcher ou Responsable de base de Masisi, de la maintenance et autres besoins de réparations en avance et remplit le rapport technique.
- Suit le tableau de bord et est capable de réagir rapidement en cas de problème, pendant les sorties.
- Organise et planifie à travers les outils informatiques Word, Excel les tâches et les missions des chauffeurs, répartit les motos, en l'absence du dispatcheur.

CICR

- Effectue des travaux de bureau : photocopies, classement.

Profil et qualités requises

- Au minimum un Diplôme d'études secondaires.
- Une formation secondaire ou professionnelle en mécanique serait un atout.
- 2-3 ans d'expérience professionnelle dans un poste similaire.
- Expérience dans la maintenance motos (contrôles d'huile, changement de pneus, etc.).
- Connaissances de base de la mécanique motos ;
- Connaissance de l'utilisation des 4x4 et des radios HF/VHF est un atout.
- Permis de conduire A, B, C, D et E (**Obligatoire**).
- Bonne connaissance (orale et écrite) du français et des langues locales.
- Connaissance de l'anglais est un atout.
- Bonne connaissance de la province du Nord Kivu avec capacité d'orientation géographique.
- Bonne capacité de travail en équipe avec des horaires irréguliers.
- Intègre dans toutes ses activités.
- Être de Nationalité congolaise.

.

Le dossier de candidature devra comprendre un CV (maximum deux pages) et une lettre de motivation. Les coordonnées : adresse, n° de téléphone et adresse e-mail, devront apparaître clairement.

Les dossiers doivent être déposés uniquement à la base du **CICR à Masisi-Centre**, sous pli fermé, à l'attention du Gestionnaire des Ressources Humaines du CICR à Goma, sous mention : **2024-08/01-CHAUF MOTO MASISI** au plus tard **le 01/09/2024 avant 17h00.**

NB :

- Chaque candidature qui ne respectera pas la codification ci-dessus, ne sera pas prise en compte.
- Seul(e)s les candidat(e)s présélectionné(e)s seront contacté(e)s.
- Les candidatures féminines sont vivement encouragées.
- Le CICR n'exige de fonds pendant et ni après le processus de recrutement.

Fait à Goma, le 20/08/2024.

Département des Ressources Humaines
Comité international de la Croix-Rouge - RDC

